



Heidelberg

Erläuterung:

- temporäre Beschilderung
- Bestandsbeschilderung
- deaktivierte Beschilderung

U-Strecke A6 - Heidelberg
U-Strecke A5 - Mannheim / Koblenz / Saarbrücken

Bemerkung:
Alle Verkehrszeichen und Verkehrsleiteinrichtungen auf diesem Plan müssen mind. der Reflexionsklasse RA 2 nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520, entsprechen.
Gefahren-, Gebots- und Verbotsschilder sind in Schildergröße 3 aus zu führen.
Ausführung als flach oder gerahmt obliegt dem AN.
Langsabspernung: Leitbaken einseitig
Zur Anordnung widersprüchliche Beschilderung ist durch auskreuzen zu deaktivieren.
Auskreuzungen von Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67520, Teil 4 erfolgen.
Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich.
Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.

BC TRAFFICPLAN

Planungsbüro für Verkehrs- und Bauteilenabsicherung

bearbeitet	05.02.26	Pfleger
gezeichnet	18.03.26	Bünning
Interne Projekt-Nr.: 26-0145		

Die Autobahn Südwest

bearbeitet	18.03.26	Schuch
freigegeben		
Projekt-Nr.: A.16200.00		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lageplan			
Höhensystem			
Stand: Kataster			
Stand: Verkehrsplanung			

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes Strasse: A5 Frankfurt - Basel Betriebskilometer: 589+330 - 591+000 Ortsnamenskilometer: VNK 6017 008 - VNK 6017 009 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / U1b Verkehrsführungspläne U1 Maßstab: k. A.
--	---

FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt
Anfangsstation VNK 6017 008 NNK 6717 023 Station 1+600
Endstation VNK 6717 023 NNK 6717 029 Station 0+000

Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg gez. I. A. Krieger Heidelberg, den	Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg gez. I. A. Baur Heidelberg, den
--	--

Verkehrszeichen 5.1 (Gelbeschild) und Verkehrszeichen 5.2 (Gelbeschild) sind nach DIN 67520, Teil 1, in der Ausführung mit Verkehrszeichen 5.1 (Gelbeschild) und Verkehrszeichen 5.2 (Gelbeschild) zu realisieren.